



PROJECT UPDATE FOR CRP 2023 AGATE LOOP ROAD LOWER UNCLE JOHN'S CREEK CULVERT PROJECT

Mason County has been working to design a new crossing for Uncle John Creek at its mouth entering Oakland Bay along Agate Loop Road. Staff developed and presented alternative designs, and received feedback from the community at a public open house and through the County web site. Eight hundred mailers were mailed out and over 100 community members attended the public open house and responded to the website. Mason County Public Works sincerely thanks all those who took the time to attend the open house and send in their comments.

Commenters raised numerous concerns around permanent removal of the stream crossing. There was overwhelming support for an alternative that would keep the road open to thru traffic. Based on the community input to date, Public Works developed a third design alternative (Option 3) involving a 4-sided concrete box culvert that would improve hydrological processes and restore fish passage but would be lower cost than a full spanning bridge and still maintain the stream crossing for thru traffic along the road.

This alternative was evaluated for its ability to meet project goals, provide fish passage, and to be an effective solution in terms of both restoration and efficient use of tax dollars. It is now Mason County's preferred design alternative to move forward (Conceptual design of Option 3 is available on the County website).

Public Works presented this option to agency stakeholders for feedback; the Brian Abbott Fish Barrier Removal Board Technical Review Team and Squaxin Island Tribe provided comments. Public Works will respond to comments and continue to work with review agencies on regulatory and funding aspects of the preferred design alternative. The timeframe for preliminary and final designs and continuing to coordinate with review agencies is expected to extend through 2022, with project construction now planned for 2023 or 2024.

For future updates please see the County's website at <https://www.masoncountywa.gov/public-works/projects/index.php> under the heading **CRP 2023 Uncle John Creek (lower)** or by calling the Public Works Department at (360) 427-9670, Ext. 450.

Mason County assures that no person shall on the grounds of race, color, national origin or sex, as provided by Title VI of the Civil Rights Act of 1964 and related statues, be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be otherwise subjected to discrimination under any Mason County program or activity. For more information, please contact Mason County Public Works at (360) 427-9670, Ext. 450



ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO CRP 2023 AGATE LOOP ROAD LOWER UNCLE JOHN'S CREEK CULVERT

El condado de Mason ha estado trabajando para diseñar un nuevo cruce para Uncle John Creek en su desembocadura que ingresa a Oakland Bay a lo largo de Agate Loop Road. El personal desarrolló y presentó diseños alternativos y recibió comentarios de la comunidad en una jornada de puertas abiertas pública ya través del sitio web del condado. Se enviaron 800 anuncios por correo y más de 100 miembros de la comunidad asistieron a la jornada de puertas abiertas y respondieron al sitio web. Obras Públicas del Condado de Mason agradece sinceramente a todos aquellos que se tomaron el tiempo para asistir a la jornada de puertas abiertas y enviar sus comentarios.

Los comentaristas plantearon numerosas preocupaciones sobre la eliminación permanente del cruce de arroyos. Hubo un apoyo abrumador para una alternativa que mantendría el camino abierto al tráfico. Con base en los aportes de la comunidad hasta la fecha, Obras Públicas desarrolló una tercera alternativa de diseño (Opción 3) que involucra una alcantarilla de caja de concreto de 4 lados que mejoraría los procesos hidrológicos y restauraría el paso de los peces, pero tendría un costo menor que un puente de extensión completa y aún así mantendría el cruce de arroyos para el tráfico a lo largo de la carretera.

Esta alternativa se evaluó por su capacidad para cumplir con los objetivos del proyecto, brindar paso a los peces y ser una solución eficaz en términos de restauración y uso eficiente de los dólares de los impuestos. Ahora es la alternativa de diseño preferida del condado de Mason para seguir adelante (el diseño conceptual de la opción 3 está disponible en el sitio web del condado).

Obras Públicas presentó esta opción a las partes interesadas de la agencia para recibir comentarios; el Equipo de Revisión Técnica de la Junta de Eliminación de la Barrera Pesquera de Brian Abbott y la Tribu de la Isla Squaxin proporcionaron comentarios. Obras Públicas responderá a los comentarios y continuará trabajando con las agencias de revisión sobre los aspectos regulatorios y de financiamiento de la alternativa de diseño preferida. Se espera que el plazo para los diseños preliminar y final y la continuación de la coordinación con las agencias de revisión se extienda hasta 2022, con la construcción del proyecto ahora planificada para 2023 o 2024.

Para futuras actualizaciones, consulte el sitio web del condado en <https://www.masoncountywa.gov/public-works/projects/index.php> bajo el título CRP 2023 Uncle John Creek (inferior) o llamando al Departamento de Obras Públicas al (360) 427-9670, extensión 450.

Conado de Mason y El Departamento de Obras Públicas del Condado de Mason garantiza que ninguna persona será excluida de participar, no se le denegarán beneficios, ni estará de otra manera sujeta a discriminación en cualquier programa o actividad de la Conado de Mason y El Departamento de Obras Públicas del Condado de Mason, por motivos de raza, color, origen nacional o sexo, según lo previsto en al Artículo VI de Ley Derechos Civiles de 1964 y los estatutos relacionados.